

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 18 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 18 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. NOVEMBER 2016, PINDAD HADIRKAN ALUTSISTA KAPAL TANK TEMPUR TERBARU
2. ADHI KARYA RAIH KONTRAK BARU SENILAI RP4,7 TRILIUN
3. POLLUX PROPERTIES BANGUN SUPERBLOK RP2 TRILIUN DI CIKARANG
4. IDB BIAYAI TIGA PROYEK BESAR SENILAI USD871 JUTA
5. REI BANTEN-TELKOM BANGUN BANTEN KOTA DIGITAL
6. PEMPROV BERENCANA BANGUN TANDON AIR DI LAHAN HIBAH
7. RIYADH GROUP GANDENG PT PP GARAP APARTEMEN MEDAN
8. PT SBW BANGUN PABRIK KELAPA SAWIT DI BENGKAYANG
9. OKI PULP TETAP BANGUN PABRIK KERTAS TISU
10. PABRIK FERONIKEL ANTAM DI POMALAA SEGERA RAMPUNG
11. AKZONOBEL MEMBANGUN PABRIK BARU CAT
12. PEMBANGUNAN BANDARA PEKANBARU BUTUH RP800 MILIAR
13. TIONGKOK SIAP DANAI KA SUMATERA DAN SULAWESI RP80 TRILIUN
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 18 MEI 2016 SEBANYAK 692 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

1. NOVEMBER 2016, PINDAD HADIRKAN ALUTSISTA KAPAL TANK TEMPUR TERBARU

JAKARTA - PT Pindad (persero), berencana mengenalkan kapal tank tempur miliknya pada acara Indo Defence 2016 yang berlangsung pada November 2016 mendatang.

Perusahaan yang berlokasi di Bandung Jawa Barat, telah sejak lama dipercaya memproduksi berbagai persenjataan maupun kendaraan tempur bagi Indonesia. Alat utama sistem pertahanan (alutsista) menjadi sarana pengamanan di satu negara. Tak heran, banyak negara maju maupun berkembang yang dengan gencar memproduksi alutsista canggih guna memperkuat pertahanan negaranya.

Khusus kapal tank, Direktur Utama PT Pindad (Persero) Silmy Karim mengungkapkan, produk buatannya bakal menjadi yang pertama dan tercepat di dunia. Rencananya, tank ini akan dikenalkan pada November, tepatnya dalam acara Indo Defence 2016.

Disamping itu, Pindad juga akan memperkenalkan produk alutsista senjata terbarunya, Pindad telah meluncurkan produk terbarunya tersebut pada Rabu (11/5) lalu. Senapan yang diberi nama Senapan Serbu (SS) 2 Subsonic tersebut diluncurkan di Lapangan Tembak 1000, Turen, Malang, Jawa Timur.

Silmy mengatakan, senjata ini dirancang untuk misi khusus yang membutuhkan kemampuan pergerakan senyap. Berikut ulasan dari persenjataan terbaru milik Pindad tersebut.

MASUK PROSES PROTOTIPE

BUMN ini mengklaim kapal tempur buatannya berbeda dari yang lain. Direktur Utama Pindad Silmy Karim menuturkan, proses pembuatan kapal tank saat ini memasuki persiapan pembuatan prototipe.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Silmy mengungkapkan, ini akan menjadi kapal tank pertama di dunia. Meski ada beberapa negara yang memiliki kendaraan yang hampir mirip, namun jenis kapal tank buatan Pindad dipastikan akan berbeda.

Kapal tank buatan Pindad ini berbeda karena memiliki *hull* ganda atau lebih disebut sebagai catamaran. "Tank boat itu cuma Indonesia yang buat, jadi tidak pakai kiblat kita meniru mana," tegas Silmy.

Kapal tank ini nantinya akan dilengkapi dengan cannon kaliber 105 mm. Dengan model dan fungsi yang dirancang, cannon sebesar itu sudah pas untuk diajak berakselerasi dan mampu menghancurkan kapal musuh.

Dalam penggarapan proyek ini, Pindad menggandeng perusahaan galangan kapal asal Surabaya, PT Lundin Industry Invest. Nantinya Lundin akan membuat *hull*, sedangkan Pindad akan membuat teknologi dan pengerjaan canon.

KECANGGIHAN KAPAL TANK PINDAD

Produk ini disebut sebagai *tank boat* atau kapal yang berkonsep layaknya tank atau kapal tank. Direktur Utama Pindad Silmy Karim mengklaim kapal tank ini akan menjadi yang pertama di dunia, dan juga yang tercepat.

"Memang ada beberapa negara punya boat yang ada kanonnya, tapi yang kami kembangkan ini jenis catamaran (*double hull*), jadi kecepatan bisa sampai 40 knot, yang lain tidak bisa secepat itu. Ini yang pertama," ujar Silmy.

Kapal pengembangan Pindad dan Lundin nantinya berbentuk kapal kecil berkubah tank yang dirancang beroperasi di alur sungai hingga pesisir pantai dan selat kecil untuk memberi dukungan tembakan dalam serbuan amfibi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Rencananya kapal ini akan dipasang meriam CT-CV 105HP kaliber 105 mm. Pemasangan persenjataan ini pun menjadi tantangan terberat dalam rancangan perahu kecil dengan meriam besar adalah soal *recoil* (efek tolak balik dari meriam) dan bobot kapal yang relatif ringan tersebut.

Meski demikian, Lundin menawarkan solusi, dengan menerapkan desain catamaran. Desain ini dipercaya lebih stabil serta bisa menerapkan *gyro stabilized gun*. Sebelumnya desain catamaran juga sudah digunakan untuk X38 Combat Boat Kopaska (Komando Pasukan Katak) TNI AL.

SPEKIFIKASI KAPAL TANK

Dengan desain catamaran yang berlunas ganda, kapal tank Pindad akan punya rancangan *draft* (sarat air kapal) 0,8 meter sehingga cocok untuk bermanuver di perairan dangkal.

Untuk dapur pacu kapal tank ini menggunakan mesin diesel buatan MAN berdaya 1.200 HP untuk memasok tenaga sepasang *waterjet* MJP450 dengan kecepatan maksimum 40 knots (74 km per jam).

Kapal tank ini dirancang untuk diawaki empat personel, dan bisa membawa 20 pasukan bersenjata lengkap. Untuk *deployment* pasukan amfibi, bagian buritan kapal akan dilengkapi sebuah RHIB (*Rigid Hull Inflatable Boat*) yang digunakan untuk penyerangan atau penyusupan pasukan.

Agar dapat bermanuver lincah, maka kapal tank ini harus menghemat berat kapal, untuk itu digunakan bahan komposit yang lebih ringan 10 kali dan lebih kuat 10 kali dibanding baja serta tentunya tahan api. Sementara untuk material pada kubah, digunakan bahan aluminium yang lebih ringan dari baja.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kanon yang akan digunakan memiliki jenis CT-CV 105HP, senjata ini sejatinya adalah meriam yang telah digunakan pada tank ringan besutan Polandia, Anders. Selain memang kodratnya melepaskan aneka proyektil, laras CT-CV 105HP juga dapat memuntahkan rudal anti tank, yakni Falarick 105.

Rudal yang masuk segmen *Gun-Launched Anti-Tank Guided Missile* (GLATGM) ini dapat menghajar sasaran sejauh 5.000 meter. Falarick 105 mampu membawa hulu ledak tandem *hollow charge*. Rudal seberat 25,2 kg ini dipandu dengan sistem semi otomatis lewat laser beam.

Waktu yang dibutuhkan untuk terbang menasar ke sasaran sekitar 17 detik. Falarick 105 punya panjang 1015 mm dengan kaliber 105 mm. Temperatur operasional rudal ini di rentang -40 hingga 60 derajat Celcius.

Jenis laras yang digunakan meriam CT-CV 105HP adalah tipe L51 dengan panjang 5.545 mm. Desain tekanan laras mencapai 120 persen dari *gun pressure* pada meriam 105 mm klasik. Secara umum, di dalam kubah terdapat dua awak, sehingga proses pengisian amunisi menggunakan cara *auto loader*.

Operasi kubah dapat digerakkan secara elektrik dan mekanik. Laras meriam kaliber 105 mm smoothbore dapat menembakkan berbagai jenis amunisi (termasuk jenis APFDS) dengan jarak tembak efektif minimal 1.500 meter.

Laras juga dibekali *bore evacuator* dan dilapisi *thermal jacket*. Untuk olah gerakanya, laras punya sudut elevasi maksimum 42 derajat hingga -6 derajat. Tentu saja dengan sudut putar kubah 360 derajat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebagai senjata sekunder, pada bagian atas kubah meriam akan dipasang Lemur RCWS (*Remote Control Weapon System*) dengan senapan mesin kaliber 7,62 mm. Sementara untuk perlindungan bagi awak kapal, Lundin bakal memberi asupan sistem proteksi tambahan di beberapa titik yang bisa menahan terjangan proyektil dari kaliber 7,62 mm.

SENJATA KHUSUS OPERASI RAHASIA

Pada Rabu 11 Mei lalu, Pindad meluncurkan senapan yang diberi nama Senapan Serbu (SS) 2 Subsonic di Lapangan Tembak 1000, Turen, Malang, Jawa Timur.

Peluncuran senapan tersebut langsung dilakukan Direktur Utama Pindad Silmy Karim. senjata ini dirancang untuk misi khusus yang membutuhkan kemampuan pergerakan senyap.

"Ini spesial kami desain untuk operasi khusus, jadi saat menembak itu tidak ada suaranya. Seperti model penyergapan, penyerbuan senyap, dan lainnya," kata Silmy di Turen, Malang.

SS 2 Subsonic ini merupakan modifikasi dari SS 2 yang merupakan produk senapan andalan Pindad. SS 2 menjadi senapan terlaris yang diproduksi oleh Pindad. Hal ini yang menjadikan perseroan memiliki keinginan untuk melakukan modifikasi.

SS 2 Subsonic ini diklaim Silmy menjadi senjata paling senyap saat digunakan. Produk pesaingnya MP 7, memiliki suara masih lebih kencang dibandingkan Subsonic produksi Pindad ini.

"Saya waktu mencobanya saja kaget, saya pernah mencoba MP7, tapi ternyata suaranya lebih senyap, ini luar biasa," tegas Silmy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk mengasikkan senapan seperti ini, Silmy mengaku peluru yang digunakan juga harus khusus. Inilah yang menjadi keunggulan SS 2 Subsonic. "Pelurunya ini khusus, kalibernya juga lebih besar dari MP 7," tutur dia.

Dengan dilakukannya uji coba ini, Pindad siap untuk memproduksi masal. Hanya saja untuk memulai produksi, Pindad masih menunggu hasil pemesanan. Saat ini TNI dan Polri menjadi konsumen utama Pindad.

KEHEBATAN SS 2 SUBSONIC

Senapan terbaru Pindad berjudul SS 2 Subsonic dirancang khusus untuk pasukan-pasukan elit yang dimiliki TNI dan Polri dalam melakukan operasi-operasi khusus. Kehebatan senjata ini mampu menimbulkan efek suara tembakan yang senyap.

Senapan ini memiliki peluru khusus kaliber 5,56 mm yang dirancang untuk bisa meminimalisir suara.

"Peluru subsonic ini tekanannya tidak sebesar peluru biasa, sehingga menjadikan kemampuan senjata bisa otomatis, tidak perlu mengokang jika akan menembakkan lagi," kata.

Dalam SS 2, ada tiga hal yang menjadi pengaruh suara yang ditimbulkan, pertama, suara ledakan dari primer, kedua, suara supersonik dari kecepatan peluru dan ketiga, suara mekanik yang dihasilkan senjata saat menembak. Namun SS 2 Subsonic ini mampu meredam itu semua.

Meski nyaris tidak memiliki suara saat menembak, namun jarak tembak efektifnya masih bisa mencapai 400 meter. Jarak ini merupakan jarak ideal yang menjadi ciri khas dari SS 2. Sampai saat ini SS 2 menjadi produk senapan yang paling laris yang diproduksi Pindad.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Silmy menjelaskan dari berbagai senjata yang ia ketahui, SS 2 Subsonic ini menjadi senjata yang paling senyap. "Peredam dan amunisi subsonik mampu mengurangi suara hingga di bawah 70 dB," jelas Silmy.

Dengan kemampuan otomatis ini maka akan memaksimalkan operasi-operasi khusus yang sering dilakukan para pasukan elit yang dimiliki Indonesia.

Setelah dikenalkan Pindad, maka perseroan mulai mampu untuk memproduksi secara masal. Hanya saja, untuk memproduksi, Pindad masih menunggu pemesanan dari TNI dan Polri.

[KATEGORI : FINANCIAL]

2. ADHI KARYA RAIH KONTRAK BARU SENILAI RP4,7 TRILIUN

JAKARTA - PT Adhi Karya (Persero) Tbk (ADHI) dalam empat bulan pertama tahun ini berhasil meraih kontrak baru sebesar Rp4,7 triliun atau 19% dari target kontrak 2016 yang mencapai Rp25,1 triliun.

Corporate Secretary Adhi Karya Ki Syahgolang Permana menjelaskan, raihan kontrak baru hingga April 2016 tersebut meningkat 43,4% dibandingkan realisasi periode yang sama tahun sebelumnya yaitu di angka Rp3,3 triliun.

"Di luar pencapaian hingga April 2016 terdapat Rp2,4 triliun tender yang telah menetapkan pemenang," kata pria yang akrab disapa Kiki ini kepada sejumlah media di Jakarta kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lebih lanjut dia menambahkan, realisasi kontrak baru pada April antara lain tol Bakauheni-Terbanggi Besar senilai Rp1,9 triliun di Lampung dan Transmart Maguwo Yogyakarta Rp146,1 miliar di Yogyakarta. Hingga April 2016, ADHI telah mengikuti total tender sebanyak Rp8 triliun.

Dari kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru hingga April 2016 didominasi oleh konstruksi yakni 90,7% dan sisanya lini bisnis lainnya.

"Pada tipe pekerjaan, perolehan kontrak baru terdiri atas pekerjaan gedung sebanyak 40,5%, jalan dan jembatan 49,1%, sedangkan dermaga serta infrastruktur lainnya sebesar 10,4%," paparnya.

Sebelumnya Direktur Keuangan Adhi Karya Haris Gunawan mengungkapkan, perseroan baru saja memperoleh fasilitas kredit dari PT Bank Rakyat Indonesia (BRI) sebesar Rp7,5 triliun, yang terdiri atas *non-cash loan* (non-tunai) Rp7 triliun dan *cash loan* (tunai) Rp500 miliar.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. POLLUX PROPERTIES BANGUN SUPERBLOK RP2 TRILIUN DI CIKARANG

JAKARTA - Sebuah proyek superblok senilai Rp2 triliun tengah dibangun di Cikarang, Jawa Barat. Proyek tersebut merupakan hasil kerja sama antara pengembang Pollux Properties Indonesia dan pengembang China Qingjian International.

Superblok senilai Rp2 triliun itu meliputi pembangunan apartemen, mall, hotel, dan *Small Office Home Office* (SOHO). Proyek tersebut diberinama Chadstone.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Khusus Chadstone sudah kerjasama dalam hal ini (Qinjian International) *main contractor* nilainya Rp2 triliun," kata *Director of Finance & Accounting* Pollux Properties Indonesia Lie Iwan Aliwayana di Hotel Mulia Senayan, Jakarta, Selasa (17/5) kemarin.

Lebih lanjut dia menuturkan, proyek Chadstone Cikarang akan mulai masa konstruksi pada Juli 2016. Menurutnya, proyek ini akan selesai dalam dua tahun mendatang.

Untuk apartemen, Pollux bakal menyelesaikan pembangunan 4 tower, di mana total kamar tersedia mencapai 3.000 Buah. Penjualan apartemen sendiri telah mencapai 80 persen.

"Penjualan cukup bagus total 80 persen *sold out*. Apartemen kita buka 4 tower, kita sudah 3 kali *launching*," tutur dia.

Dia mengatakan, sejak pertama kali di jual di akhir 2014 harga apartemen telah mengalami kenaikan yang cukup signifikan. "Penjualan pertama Rp 13 juta per meter persegi sekarang sampai Rp 20 juta per meter persegi," tutur dia.

Pengembangan proyek superblok ini adalah salah satu rangkaian kerjasama Pollux dengan Qingjian yang totalnya mencapai US\$ 500 juta. Selain proyek tersebut, kedua belah pihak tengah melakukan kajian untuk mengembangkan proyek lainnya.

"Nanti akan ada *project* lain Batam, Semarang, Lombok. Jadi nanti kita akan bicara lebih detil," tambah dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : FINANCIAL]

4. IDB BIAYAI TIGA PROYEK BESAR SENILAI USD871 JUTA

JAKARTA - Pemerintah Indonesia dan Bank Pembangunan Islam atau Islamic Development Bank (IDB) tengah menyusun kerangka strategi kerja sama untuk Indonesia lima tahun mendatang (2016-2020).

Dalam kerangka kerja sama itu, setidaknya ada tiga proyek besar senilai USD871 juta sudah disepakati antara dua belah pihak untuk dibiayai oleh IDB. Tiga proyek itu yakni perbaikan kawasan kumuh senilai USD364.4 juta, proyek pengembangan empat universitas Islam senilai USD176.5 juta, serta perluasan jaringan atau transmisi listrik sebesar USD330juta.

"Untuk perbaikan kawasan kumuh ini, IDB nanti akan *co-financing* dengan Bank Dunia dan AIIB. Jadi, ini salah satu inisiatif yang bagus, semua lembaga multilateral bekerja sama untuk mengurangi kawasan kumuh yang ada," ucap Menteri Keuangan Bambang PS Brodjonegoro di sela-sela pertemuan IDB di Jakarta kemarin.

Bambang mengatakan, kerangka strategi kerja sama yang disebut *Member Country Partnership Strategy* (MCPS) tersebut rencananya membiayai berbagai infrastruktur, baik fisik maupun sosial. Pengembangan inklusi keuangan syariah juga akan menjadi alternatif fokus pembiayaan IDB.

"Jadi, fokusnya bagaimana keuangan syariah bisa berperan untuk mencapai target-target dalam *Sustainable Development Goals* (SDG) 2030, bisa inklusif untuk membantu masyarakat, terutama untuk mengurangi ketimpangan dan kemiskinan, sambungnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kepala Perwakilan IDB Jakarta Ibrahim Shoukry mengatakan, total pinjaman atas proyek yang akan dibiayai IDB untuk lima tahun mendatang mencapai USD5.2 miliar. Penyusunan MPCs 2016-2020 merupakan tindak lanjut dari MPCs sebelumnya yaitu 2010-2014 yang sudah disalurkan senilai USD1,9 miliar. Adapun total pinjaman yang diberikan kepada Indonesia sejak IDB berdiri 1975 sebesar USD4.25 miliar.

Secara global, Ibrahim menuturkan, dana yang dimiliki IDB hingga akhir 2015 telah disalurkan ke berbagai negara ke beragam sektor seperti transportasi (78,4%), pertanian (8,5%), pendidikan (6,9%), kesehatan (4%), dan lainnya (2,1%). Dari 78,4% pinjaman ke sektor infrastruktur, sektor transportasi mendominasi dengan 46% (USD1,6 miliar), energi 29% (USD1.1 miliar), kerja sama pemerintah swasta atau KPS 11% (USD740 juta), air bersih, sanitasi, dan perbaikan tata kota 10% USD368 juta, dan industri 4% (USD100 juta).

[KATEGORI : PROPERTY]

5. REI BANTEN-TELKOM BANGUN BANTEN KOTA DIGITAL

SERANG - Guna membangun Banten sebagai kota digital. Real Estate Indonesia (REI) Banten menggandeng PT Telekomunikasi Indonesia Tbk (Telkom), khususnya produk IndiHome. Dalam pengembangan tersebut disiapkan perangkat kabel optik Indihome di 100 ribu rumah.

Kehadiran fasilitas itu dalam rangka memenuhi kebutuhan masyarakat dan mendorong usaha kecil menengah (UKM) bertumbuh cepat di kawasan Banten.

Ketua Umum DPD REI Banten Soelaiman Soemawinata mengatakan, kerjasama REI Banten dengan Telkom sebagai bentuk komitmen dari REI untuk menyiapkan hunian berbasis digital dengan kabel optik di setiap rumah.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Dunia digital saat ini berkembang pesat, banyak usaha juga dilakukan lewat rumah karena itu kami mencanangkan dan menyiapkan 100 ribu rumah untuk dikembangkan sebagai hunian berbasis digital atau internet," kata Soelaiman, di sela acara *Memorandum of Understanding* (MoU) REI Banten dan PT Telekomunikasi Indonesia, di Ledien hotel, Serang, Selasa (17/5) kemarin.

Soelaiman mengatakan, REI Banten memiliki 230 anggota atau pengembang. Di sisi lain, banyak pengembang Jakarta tetapi proyeknya berada di Banten. Selain itu, kawasan Banten juga berpotensi besar untuk industri properti terutama untuk hunian.

Dia menjelaskan, Banten banyak memiliki kawasan industri dan lokasinya juga dekat dengan Jakarta sehingga banyak warga Banten yang bekerja di Jakarta tapi tinggal di kawasan Banten, seperti Tangerang, Ciputat dan sekitarnya. Sampai saat ini sudah ada 18 ribu unit rumah terbangun untuk kelas menengah atas dan 5.600 unit rumah untuk masyarakat berpenghasilan rendah (MBR).

"Kebutuhan internet di kawasan ini sangat tinggi, banyak UKM tumbuh lewat rumah-rumah dan ini sangat penting kedepannya. Karena internet sudah menjadi kebutuhan masyarakat dan bisa mendorong ekonomi masyarakat," kata dia.

General Manager Telkom Banten Eka Setiawan menuturkan, kebutuhan internet saat ini sudah menjadi kebutuhan dasar dan kebutuhan sehari-hari. Saat ini, dunia berubah sangat cepat dan kebutuhan dunia digital juga terus berubah dengan cepat. Karena itu telkom memberikan kemudahan kepada masyarakat dan juga pengembang dalam mengakses internet dengan mudah lewat kabel optik agar lebih stabil.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tentunya kami bangga bisa bekerjasama dengan developer dalam penyediaan kabel optik ke rumah-rumah untuk memudahkan masyarakat mengakses internet dengan cepat. Pada kerjasama ini disepakati sekitar 100 ribu rumah di Banten akan dipasang kabel optik," kata dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMPROV BERENCANA BANGUN TANDON AIR DI LAHAN HIBAH

JAKARTA - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta berencana memanfaatkan lahan hibah dari Kota dan Kabupaten Bekasi untuk dijadikan tandon atau situ penampungan air.

Hibah lahan tersebut secara bertahap dilakukan mulai kemarin di Balai Kota DKI oleh Kota Bekasi. Lahan tidur seluas 5 hektare itu diketahui masuk ke wewenang Pemprov DKI meskipun dari batas wilayah telah masuk Kota dan Kabupaten Bekasi.

"Nanti akan dibuat tandon untuk penampungan air karena lokasinya dekat dengan Kanal Banjir Timur (KBT)," kata Ahok di Balai Kota, sesuai prosesi hibah lahan, kemarin.

Secara total ada 36 bidang lahan yang akan dihibahkan. Hibah lahan itu sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri (Permendagri) Nomor 36 Tahun 2016.

Ahok menyatakan selain ingin membangun tandon, Pemprov DKI juga akan menyisihkan APBD untuk dana hibah ke pemerintah daerah di Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi (Bodetabek).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kota Bekasi, kata dia, akan mendapat prioritas pemberian dana hibah. Hal itu, menurut Ahok, karena sebagian besar pegawai Jakarta merupakan warga Bekasi.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. RIYADH GROUP GANDENG PT PP GARAP

APARTEMEN MEDAN

JAKARTA - Riyadh Group Indonesia melalui anak usahanya PT Lima Putra Realti resmi menunjuk PT PP (Persero) Tbk sebagai main contractor pembangunan proyek Setiabudi Condominium di Medan, Sumatera Utara. Kerjasama ini merupakan bentuk komitmen pengembang untuk menyelesaikan konstruksi dan serah terima unit kepada konsumen sesuai target pada akhir 2017.

Penandatanganan kontrak pembangunan antara kedua belah pihak dilakukan Presiden Direktur PT Lima Putra Realti, Bally Saputra dan Kepala Cabang I PTPP (Persero) Tbk, Didik Mardianto di Jakarta, Senin (16/5) lalu.

Nilai kontrak pembangunan Setiabudi Condominium sebesar Rp296 miliar, dengan jangka waktu pengerjaan konstruksi selama 1,8 bulan.

Menurut Bally Sahputra, pihaknya menunjuk PT PP sebagai mitra strategis pembangunan proyek apartemen di Medan dengan beberapa alasan. Pertama, sebagai perusahaan konstruksi plat merah PP sudah teruji pengalamannya dalam membangun banyak gedung bertingkat (*high rise building*) di seluruh Indonesia termasuk apartemen menengah bawah. Kedua, PP ditunjuk berdasarkan proses tender yang sudah dilakukan PT Lima Putra Realti di Medan beberapa waktu lalu yang diikuti 7 perusahaan konstruksi (kontraktor) baik nasional maupun lokal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami menggandeng PP bukan saja karena pengalaman perusahaan ini yang sudah terbukti mumpuni, namun juga mereka menawarkan harga paling realistis dengan kualitas spesifikasi terbaik sesuai yang kami inginkan," kata Bally, dalam publikasinya di Jakarta, Selasa (17/5) kemarin.

Pemancangan tiang perdana (*groundbreaking*) Setiabudi Condominium sudah dilakukan pada 2015, sedangkan penjualan juga sudah dilakukan dengan melakukan tes pasar. Menurut Bally, meski baru tes pasar, namun antusias peminat cukup bagus, dan diharapkan penjualan semakin meningkat seiring dimulainya pembangunan apartemen.

Setiabudi Condominium keseluruhan terdiri atas tiga tower apartemen dengan total 848 unit dengan dua tipe unit yakni *One Bedroom* (23 m2) dan *Two Bedroom* (48 m2). Harga jualnya mulai dari Rp350 juta per unit.

Apartemen ini juga dilengkapi berbagai fasilitas kelas bintang lima seperti kolam renang, *fitness center*, lapangan tenis, dan masjid. Lalu, gedung pertemuan, *kids play ground*, *area life style*, *food court*, *wireless internet*, kartu akses, dan parkir luas.

"Untuk pendanaan proyek, kami sudah mendapatkan komitmen pembiayaan dari Bank BRI, selain dari kas internal. Porsinya sekitar 70 persen bank, dan sisanya dana perusahaan," papar Bally.

Pasar apartemen di Medan dibidik karena sebagai pusat bisnis dan pendidikan terbesar di wilayah barat Indonesia kebutuhan hunian di kota tersebut cukup besar. Di sisi lain, ketersediaan lahan yang semakin terbatas dan kondisi lalu lintas di Kota Medan yang sudah *crowded* juga menjadi alasan orang untuk memilih tinggal di tengah kota sehingga mempermudah mobilitas sehari-hari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lokasinya yang berdekatan dengan Kampus Universitas Sumatera Utara (USU), menurut Bally, turut menambah daya tarik proyek Setiabudi Condominium.

Selain membidik pasar lokal, pihak pengembang juga membidik pembeli dari daerah-daerah sekitar seperti Aceh dan Riau. Warga di kedua daerah itu banyak yang menyekolahkan anaknya di Medan, di samping ada juga yang membeli untuk investasi. Bahkan, kata Bally, banyak orang berpunya di kedua daerah tersebut yang merasa belum komplit kalau belum memiliki properti di Medan.

DUKUNGAN INFRASTRUKTUR

Presiden Komisaris Riyadh Group Indonesian, Soelaeman Soemawinata menambahkan, pasar properti di Kota Medan sangat menjanjikan. Hal itu, bukan saja karena perannya sebagai kota terbesar ketiga di Indonesia, namun juga potensi pertumbuhan ekonomi daerah itu yang sangat luar biasa. Kota ini juga didukung infrastruktur yang komplit dari mulai bandar udara bertaraf internasional hingga pelabuhan kelas dunia yakni Kuala Tanjung.

"Saat krisis ekonomi tahun 1998 lalu pertumbuhan ekonomi di Sumatera Utara ini justru positif. Ditambah jumlah penduduk yang terus bertambah, kelompok produktif yang meningkat, serta sistem sosial kalangan muda yang tidak lagi *landed house minded* membuat peluang untuk pasar apartemen terbuka lebar," ungkap Eman, panggilan akrab Soelaeman.

Sementara itu, Ketua Kehormatan Realestat Indonesia (REI) Sumut, Rusmin Lawin menyebutkan, selama ini pasokan hunian vertikal di Medan lebih banyak didominasi apartemen kelas menengah atas, sehingga kehadiran Setiabudi Condominium yang menasar segmen menengah cukup tepat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kawasan Setiabudi memiliki *captive* market besar karena di sekitarnya saja ada 50 ribu jiwa penduduk, ditambah 50 ribu mahasiswa yang kuliah di USU dan beberapa kampus lain di sekitarnya," kata Rusmin yang juga Ketua Apindo Kota Medan itu.

Dia menyambut baik masuknya sejumlah pengembang besar nasional termasuk Riyadh Group Indonesia ke Kota Medan karena selain memacu pertumbuhan ekonomi Sumut, juga membuka banyak lapangan kerja dan mengisi kebutuhan ruang kota.

Selain di Medan, Riyadh Group Indonesia merupakan pengembang sejumlah proyek di Jakarta seperti Pancoran Riverside dan LA City.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

8. PT SBW BANGUN PABRIK KELAPA SAWIT DI BENGKAYANG

JAKARTA - PT. Sentosa Bumi Wijaya (PT. SBW), anak perusahaan dari PT. Dharma Agung Wijaya (DAW Group) meresmikan Pabrik Kelapa Sawit (PKS) dengan kapasitas 60 ton/jam di Ledo, Bengkayang, Kalimantan Barat pada Senin (16/5) lalu.

PKS ini merupakan pabrik kelapa sawit tanpa kebun pertama di Kabupaten Bengkayang yang didirikan dengan bermitra jangka panjang dengan para petani sawit independen. Peresmiannya dihadiri oleh Chairman PT SBW Adhitya Soenjoto, Gubernur Kalimantan Barat, Drs. Comelis, M.H. , Panglima Kodam XII/Tpr Mayjen TNI Agung Risdhianto, M.D.A, serta jajaran muspida dan muspika lainnya.

Dalam proses bisnisnya, PT. SBW bermitra dengan mayoritas petani sawit independen yang berada di Kabupaten Bengkayang yang memiliki total luasan lahan sawit hingga 12.000 Ha.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PKS dengan kapasitas 60 ton/jam ini praktis mampu menyerap seluruh tandan buah segar (TBS) petani sawit independen di Kabupaten Bengkayang dan juga menyerap lebih dari 60 persen pekerja lokal, sehingga dapat membantu menumbuh kembangkan perekonomian daerah dan kesejahteraan masyarakat sekitar.

"Kami melihat adanya potensi di Kabupaten Bengkayang, sebagai salah satu Kabupaten dengan luasan lahan sawit petan independen terbesar di Kalimantan Barat. Rasio *supply demand* TBS masih belum seimbang, sehingga khususnya di saat musim panen banyak TBS milik petani sawit independen yang tidak dapat terserap oleh PKS-PKS yang ada.

[KATEGORI : MUNUFACTURE]

9. OKI PULP TETAP BANGUN PABRIK KERTAS TISU

JAKARTA - Perusahaan kertas dan bubur kertas, PT OKI Pulp & Paper Mills, tetap melanjutkan pembangunan pabrik bubur kertas (*pulp*) dan kertas tisu di Ogan Ilir, Sumatera Selatan. Manajemen perusahaan tersebut menjamin bahwa kebutuhan bahan baku pabrik tersebut dipenuhi oleh kayu konsesi, bukan kayu hutan alam.

Gadang H. Hartawan, Vice Director OKI Pulp & Paper memastikan bahwa perusahaan tersebut sudah mendapatkan jaminan bahan baku dari perusahaan mitra. "OKI Pulp sebagai pengolah. Persiapan bahan baku dipasok beberapa perusahaan mitra yang berkompeten dalam penyediaan bahan baku dari konsesi hutan tanaman industri (HTI)," kata Gadang, Selasa (17/5) kemarin.

Gadang menambahkan, perusahaan ini sudah mendapatkan komitmen pasokan bahan baku dari tujuh perusahaan konsesi HTI. Sayangnya, dia tidak bersedia menyebutkan nama perusahaan yang akan memasok kayu bahan baku ke pabrik tersebut. Begitu juga jumlah kebutuhan bahan baku untuk anak usaha Asia Pulp & Paper (APP) itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelumnya, April 2016 lalu, sejumlah pihak mempertanyakan transparansi asal bahan baku serat kayu pabrik tersebut. Beberapa lembaga swadaya masyarakat (LSM) juga mempersoalkan pembangunan pabrik OKI Pulp and Paper. Mereka terutama mempertanyakan mengenai sumber bahan baku kayu yang digunakan pabrik itu.

OKI Pulp & Paper Mills mendapatkan izin produksi pengolahan kertas berkapasitas 2 juta ton *pulp* per tahun. Pabrik tersebut juga akan memproduksi 500.000 ton tisu per tahun.

Belakangan, APP akan meningkat kan kapasitas produksi pulp di pabrik tersebut menjadi 2,8 juta ton per tahun, bahkan sampai 3,2 juta ton per tahun. "Ini yang menjadi perhatian kami. Sebab, kebutuhan serat kayu dan lahan untuk memproduksi 2 juta ton *pulp* dan 3,2 juta ton pulp sangat jauh berbeda," ujar Aidil Fitri, Direktur Eksekutif Hutan Kita Institute.

Saat ini APP memiliki konsesi seluas 789.023 hektare (ha) di Sumatera Selatan. Konsesi tersebut sejatinya cukup untuk memasok kebutuhan kayu bagi OKI. Masalahnya, 77% di antara konsesi berada di lahan gambut yang rawan terbakar. Sementara opsi mendatangkan kayu dari luar Sumatera Selatan tentu akan memakan biaya yang lebih tinggi.

Oleh karena itu, Aidil mendesak pemerintah untuk meninjau kembali izin lahan gambut yang akan digunakan oleh OKI Pulp & paper. "Kalau hanya moratorium untuk izin baru tidak cukup," ujar Aidil. Dia juga berharap APP mengumumkan kebutuhan bahan baku kayu secara transparan ke publik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

10. PABRIK FERONIKEL ANTAM DI POMALAA SEGERA RAMPUNG

JAKARTA - PT Aneka Tambang (Antam) Tbk mengungkapkan proyek perluasan pabrik feronikel Pomalaa (P3FP) di Sulawesi Tenggara segera rampung. Dari total kedelapan paket proyek tersebut tinggal menyelesaikan paket Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) yang masuk dalam tahap uji coba (*commissioning*).

Proyek perluasan pabrik feronikel Antam ini menelan dana investasi yang mencapai US\$573 juta. Dimana revitalisasi serta pengembangan pabrik meliputi 8 paket pekerjaan, mencakup pembangunan Jetty dan fasilitasnya; *Belt Conveyors, Feni-I plant, electric smelting furnace, oxygen plant* dan pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU).

Sekretaris Perusahaan Antam Trenggono Sutioso mengatakan PLTU itu memiliki kapasitas 2x30 megawatt (MW). Dia mengungkapkan progres kedelapan paket perluasan pabrik feronikel Pomalaa sudah mencapai 99,28% per Maret 2016 lalu.

"Tidak butuh waktu lama lagi, semua akan selesai 100%, sekitar dua pekan lagi," kata Trenggono di Jakarta, Selasa (17/5) kemarin.

Trenggono mengungkapkan kegiatan produksi feronikel sebenarnya sudah berjalan. Namun kapasitas produksinya belum maksimal. Dia menyebut kapasitas produksi penuh bisa dilakukan dalam dua pekan lagi dengan target 9.000 ton per tahun.

"Proyek ini akan meningkatkan kapasitas pengolahan pabrik FeNi Pomalaa dari 18.000-20000 menjadi 27.000-30.000 ton Ni," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelumnya, Antam telah menandatangani *Project Development Agreement* (PDA) dengan *Cronimet Holding GmbH* (Cronimet) dan *Ferrostaal Industrial Project GmbH* (Ferrostaal) dari Jerman untuk bekerja sama dalam rangka pengembangan fasilitas produksi feronikel di Pomalaa.

Penandatanganan PDA tersebut dilakukan pada acara Forum Bisnis Indonesia-Jerman yang dihadiri oleh Presiden RI Joko Widodo pada April kemarin. PDA tersebut ditandatangani oleh Direktur Utama ANTAM, Tedy Badrujaman, CEO Cronimet Gunter Pilarsky dan CEO Ferrostaal DR Klaus Lesker dan disaksikan oleh Menteri Perdagangan Thomas Lembong dan Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal, Franky Sibarani.

"Proyek ini seperti proyek berbasis nikel lainnya yakni proyek perluasan pabrik feronikel Pomalaa dan proyek pembangunan pabrik feronikel Halmahera Timur, juga akan memberikan nilai tambah bagi sumber daya nikel Antam yang besar di Indonesia. Hal ini sejalan dengan strategi perusahaan meningkatkan nilai cadangan dengan meningkatkan aktivitas pengolahan," kata Direktur Utama Tedy Badrujaman dalam keterangan resmi pada 19 April lalu.

Antam, Cronimet, dan Ferrostaal akan mengkaji kemungkinan untuk mengembangkan deposit nikel milik Antam di Pomalaa. Setelah diperoleh hasil dari kajian studi pendahuluan, proyek ini diperkirakan akan mengolah 1,85 juta *wet metric ton* (wmt) bijih nikel per tahun menjadi 19.500 metric ton nikel dalam bentuk feronikel dengan kandungan minimum nikel sebesar 15 persen.

Dalam perjanjian ini, Antam akan memasok bijih nikel sebagai umpan pabrik dengan kadar nikel minimal 1,6 persen. Antam juga memperoleh keuntungan dalam pemanfaatan infrastruktur yang sudah

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

ada di Pomalaa serta bertanggung jawab dalam hal operasi dan perawatan (*Operations and Maintenance*) dari fasilitas produksi feronikel tersebut.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

11. AKZONOBEL MEMBANGUN PABRIK BARU CAT

JAKARTA - Produsen cat AkzoNobel telah merampungkan perluasan pertama pabrik cat mereka di Cikarang, Bekasi, Jawa Barat. Perluasan pabrik *performance coating* tersebut menelan investasi tambahan 2,5 juta Euro.

Mauricio Bannwart, Managing Director AkzoNobel Protective Coatings menjelaskan, perluasan pabrik cat ini bertujuan menambah kapasitas pabrik sebesar 40%. Penambahan kapasitas produksi itu untuk meningkatkan penjualan di pasar domestik.

Perlu diketahui, perusahaan cat asal Belanda tersebut tak hanya menyasar pasar cat untuk dekoratif untuk proyek properti perumahan, hotel dan pusat belanja saja. Di Indonesia, AkzoNobel juga menyasar penjualan produk *performance coatings* dan *specialty chemicals* untuk industri petrokimia, energi, *marine* dan banyak lagi.

Nah, perluasan pabrik tersebut untuk mendukung penjualan AkzoNobel yang menyasar segmen pasar industri. "Selain menambah kapasitas produksi, kami juga memasang instalasi peralatan otomatis agar bisa meningkatkan kualitas produk, standar keamanan dan keberlanjutan," kata Bannwart, Selasa (17/5) kemarin.

Asal tahu saja, AkzoNobel sejak tahun lalu melihat Indonesia menjadi pangsa pasar cat yang potensial setelah pelemahan ekonomi di China. Pangsa pasar yang terlihat tak hanya pasar cat untuk sektor properti ritel semata, melainkan juga pasar cat untuk kebutuhan industri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Salah satu sektor industri yang menjadi bidikan baru bagi AkzoNobel adalah industri galangan kapal yang kini menjadi industri andalan pemerintah Joko Widodo. "AkzoNobel melihat peluang pasar domestik Indonesia yang bertumbuh pesat," tambah Oscar Wezenbeek, Managing Director AkzoNobel Marine Coatings.

Menurut Wezenbeek, pengembangan industri maritim akan menggerakkan iklim bisnis galangan kapal, yang sekaligus meningkatkan kebutuhan cat untuk kapal. Saat ini saja, kata Wezenbeek, kebutuhan cat kapal di Indonesia terbilang cukup besar karena Indonesia memiliki garis pantai hingga 54.720 kilometer.

Sejak beroperasi di Indonesia pada tahun 1971, AkzoNobel telah mengoperasikan tiga pabrik di Indonesia. Merujuk laporan keuangan AkzoNobel, perusahaan yang bermarkas di Amsterdam, Belanda tersebut mengoperasikan bisnis di Indonesia melalui anak usahanya PT ICI Paints Indonesia. Untuk menjalankan anak usaha tersebut, AkzoNobel menggandeng mitra lokal, PT Dwi Satrya Utama.

Tahun 2015, AkzoNobel membukukan kenaikan penjualan sebesar 4% menjadi €14,8G miliar secara global. Pasar terbesarnya adalah Eropa dengan porsi 36%, kemudian disusul Asia Pasifik termasuk Indonesia dengan porsi 27%. Pasar Amerika Utara menopang 17%, dan selebihnya dari penjualan di Eropa Timur dan negara lain.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMBANGUNAN BANDARA PEKANBARU BUTUH RP800 MILIAR

JAKARTA - Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Riau Rahmat Rahim menyatakan Pemprov Riau membidik peluang kerja sama pengembangan Bandara Sultan Syarif Kasim II di Kota Pekanbaru,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

dengan harapan bisa saling berbagi potensi bisnis dan meringankan biaya investasi pengembangan layanan penerbangan untuk jangka panjang yang mencapai Rp800 miliar.

"Kami sudah sempat bertemu dengan pihak operator Bandara Pekanbaru, PT Angkasa Pura II, dan diketahui bahwa butuh Rp800 miliar untuk investasi pengembangan menjadi bandara internasional kelas dunia. Kami melihat ini ada peluang kerja sama dengan pemerintah daerah agar ada berbagi dana investasi yang besar itu," kata dia di Pekanbaru, Riau, Selasa (17/5) kemarin.

Ia menjelaskan, dengan biaya investasi sebesar itu Bandara Pekanbaru bisa memiliki landasan pacu sepanjang 3.000 meter dan lebar 60 meter, sehingga bisa digunakan pesawat berbadan besar untuk penerbangan internasional. Selain itu, fasilitas lain seperti *taxi way* dan lainnya bisa dibangun untuk menampung lebih banyak penumpang dan usaha lainnya.

"Pemprov Riau bisa memberikan penyertaan modal hingga Rp200 miliar untuk pengembangan Bandara Pekanbaru. Syaratnya adalah operator yang ada menggandeng badan usaha milik daerah yang akan ditentukan dengan mekanisme lelang. Payung hukumnya sudah ada, yakni Peraturan Pemerintah Nomor 40 tahun 2012 tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandara," ujarnya.

Ia menilai kolaborasi PT AP II dengan perusahaan daerah akan menguntungkan kedua pihak terutama meringankan operator yang ada sekarang untuk mendapatkan suntikan dana segar. Potensi bisnis di layanan penerbangan juga cukup besar, apalagi untuk mendukung keinginan pemerintah daerah agar Bandara Pekanbaru menjadi embarkasi haji sendiri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. TIONGGOK SIAP DANAI KA SUMATERA DAN SULAWESI RP80 TRILIUN

JAKARTA - Pemerintah Tiongkok tertarik untuk memberikan pinjaman kepada Indonesia sebesar Rp80 triliun guna keperluan pembangunan rel Kereta Api (KA) Trans-Sumatera dan Sulawesi. Bahkan, Negeri Tirai Bambu itu meminta Indonesia segera memberikan dokumen lengkap setiap proyek dari masing-masing lintas, supaya dapat dikaji kembali oleh Tiongkok.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Prasetyo Buditjahjono mengatakan, ketertarikan Tiongkok itu terungkap saat Menteri Perhubungan Ignasius Jonan berkunjung ke Negeri itu beberapa waktu yang lalu. Menurut dia, Tiongkok bersedia mengalokasikan pinjaman luar negeri untuk Trans-Sumatera mencapai Rp40 triliun dan Trans-Sulawesi Rp40 triliun dari China EximBank.

"Yang saya tahu, sampai saat ini yang ditawarkan itu adalah menyambungkan Trans-Sumatera dengan panjang kira-kira 1.500 meter dan Trans-Sulawesi. Ini ditawarkan, mereka berminat untuk memberikan pinjaman luar negeri untuk dua proyek kereta api ini," kata Prasetyo di Jakarta, pada Senin (16/5) malam lalu.

Prasetyo mengungkapkan, pihaknya tengah menyiapkan semua dokumen terkait, seperti prakajian kelayakan (*feasibility study/FS*), *FS*, *detailed engineering design* (DED), dan analisis dampak lingkungan (Amdal) Trans-Sumatera dan Sulawesi. Dia menargetkan, dokumen-dokumen itu dapat terkumpul pada akhir Mei 2016 untuk kemudian dikirimkan kepada Tiongkok. Namun demikian, Prasetyo mengakui terdapat kesulitan dalam pengumpulan dokumen karena ada beberapa di antaranya yang sudah berusia lima tahun dan sulit ditelusuri jejak posisinya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 26

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami kumpulkan dokumen-dokumen itu dan kami serahkan untuk dikaji ulang. Mudah-mudahan dikaji ulang, maksimum tidak lebih dari setahun seharusnya untuk bisa ketemu mana yang dia minati sekaligus diberikan pinjaman luar negeri," katanya.

Prasetyo mengungkapkan, penawaran kepada Tiongkok ini merupakan salah satu cara yang diambil pemerintah untuk menyalahi kekurangan dana dalam pembangunan infrastruktur. "Sebenarnya karena sudah memiliki hutang yang besar, perintah Presiden kalau bisa menggunakan APBN. Kenyataannya, belakangan tidak terkejar dengan APBN. Mulailah kami kalau bisa dengan pinjaman luar negeri," jelas dia.

Sebagaimana diketahui, dalam periode 2015-2019, pemerintah menyiapkan program pembangunan rel KA sepanjang 3.258 kilometer (km) di Sumatera, Jawa, Kalimantan, Sulawesi, dan Papua. Total biaya yang dibutuhkan untuk membangun megaprojek itu yang ditaksir mencapai hingga Rp233 triliun.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016

Rabu, 18 Mei 2016 ada 692 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Sulawesi Selatan terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 1

Civil Contruction : 6

Consultant : 4

Mechanical Services & Underwater Work : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

Medical Equipment : 1

Office Support Equipment : 1

Total Tender : 14

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 18 MEI 2016 SEBANYAK 692 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 692 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Wilayah Papua dan Papua Barat Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pekerjaan Jasa Pengecatan Apu & Chf System Peltar Periode 2016/2017 - Pemilik proyek : Bukit Asam.
2. Jasa Perencanaan Dan Pemeliharaan (Predictive Maintenance) Cpp Donggi & Cpp Matin Dok Secara Call Of Order (Coo) - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Kontrak Jasa Penggantian Flowlineinjeksi Tlj 144, Tlj 155 Dan Tlj 205 Di Prabumulih Field Asset 2 Pt Pertamina Ep - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 Mei 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com